

## **Rechnerischer Nachweis der Flug- und Bodenlärmbelastung für das Jahr 2020 am Verkehrslandeplatz Augsburg**

Ulrike Leitenstorfer  
Bericht-Nr.: ACB-0121-3665/40

20.01.2021

Titel: Rechnerischer Nachweis der Flug- und Bodenlärmbelastung für das Jahr 2020 am Verkehrslandeplatz Augsburg

Auftraggeber: Flughafen Augsburg GmbH

Auftrag vom: 29.9.2006 / 29.06.2010

Bericht-Nr.: ACB-0121-3665/40

Umfang: 6 Seiten + 2 Anlagen

Datum: 20.01.2021

Bearbeiter: Ulrike Leitenstorfer

---

## **Inhalt**

<b>1 Anlass und Aufgabenstellung .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Vorgehensweise.....</b>	<b>4</b>
<b>3 Qualitative Beurteilung .....</b>	<b>5</b>

**Anlage 1:** DES

**Anlage 2:** Lärmkarten

## 1 Anlass und Aufgabenstellung

Da der Flugbetrieb am Verkehrslandeplatz Augsburg nicht in dem Maße zugenommen hat, wie in der Planfeststellung angenommen, wurde die vollständige Umsetzung des passiven Schallschutzes gemäß Bescheid des Luftamtes vom 28.10.2005 ausgesetzt. Des Weiteren wurde ein jährlicher Nachweis der aktuellen Lärmbelastung vereinbart, welcher hiermit für das Jahr 2020 vorgelegt wird.

## 2 Vorgehensweise

Auf der Grundlage der Flugbewegungszahlen 2020 (Angaben des Betreibers) wurde ein DES für die 6 verkehrsreichsten Monate erstellt. Analog zur Planfeststellung wurden die Mittelungspegel 58 dB(A), 62 dB(A) 64 dB(A) sowie Maximalpegelüberschreitungen 16 x 80 dB(A) und 19 x 85 dB(A) berechnet. Die Ermittlung der Lärmsituation erfolgt analog zum bisher angewandten Verfahren<sup>1</sup>. Die Ergebnisse sind zusammen mit den Ergebnissen der Planfeststellung vergleichend dargestellt.

Es wurden die aktuellen Routen (Stand 2010)<sup>2</sup> verwendet.

Luftfahrtaffiner Bodenlärm wurde entsprechend der geringeren Flugbewegungen anteilig reduziert und gemäß den Vorgaben von 1999 in die Berechnung der Mittelungspegel mit einbezogen.

Aufgrund der Ansiedlung von Heli-Aviation am Flughafen Augsburg findet verstärkt Schulungsbetrieb auf Hubschraubern der Flugzeuggruppe H1 auf dem Flugplatzgelände statt.

Die Schulungspläne der ansässigen Hubschrauberschulen (Heli-Aviation und Hubschrauberakademie) für die Pilotenausbildung beinhalten Streckenflüge, Schulungsplatzrunden und Schwebeflugübungen.

Anhand der vom Flughafen geführten Aufzeichnungen lassen sich die Anzahl von Schulungsplatzrunden und Schwebeflugübungen ableiten. Folgende Annahmen werden dem vorliegenden Lärmnachweis zugrunde gelegt:

- Lt. Aufzeichnung haben in den 6 verkehrsreichsten Monaten 126 Platzrunden am Segelfluggelände und 145 Platzrunden im Bereich der Start-/Landebahn stattgefunden.
- Bei durchschnittlich 9 Platzrunden pro Schulungseinheit und der Annahme dass pro Schulungseinheit zu 50 % Training und Notverfahren (Platzrunden) und zu 40 %

---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung zur geplanten Erweiterung des Verkehrslandeplatzes Augsburg; ACCON-Bericht-Nr.: ACB-0400-1833/10 vom 28.04.2000 und ACB-0400-1833/28

<sup>2</sup> Datenerfassungssystem für den Flughafen Augsburg; Bericht-Nr.: ACB-0510-4848/10 vom 19.05.2010

Streckenflug geübt wird, ergeben sich bei 542 Platzrundenbewegungen 434 Bewegungen im Streckenflug

- Alle weiteren Helikopterbewegungen werden der Klasse H2 (Rettungsflüge u.ä.) zugeordnet.
- Lt. Aufzeichnung haben in den 6 verkehrsreichsten Monaten 1338 Minuten Schwebeflugübungen stattgefunden, davon 73 % im Westen (X-Ray), 11 % im Norden (Yankee) und 16 % am Segelfluggelände.

In der folgenden Abbildung sind die verwendeten Flugrouten inklusive der im Ausbildungsbetrieb geflogenen Platzrunden und Hoverbereiche abgebildet.

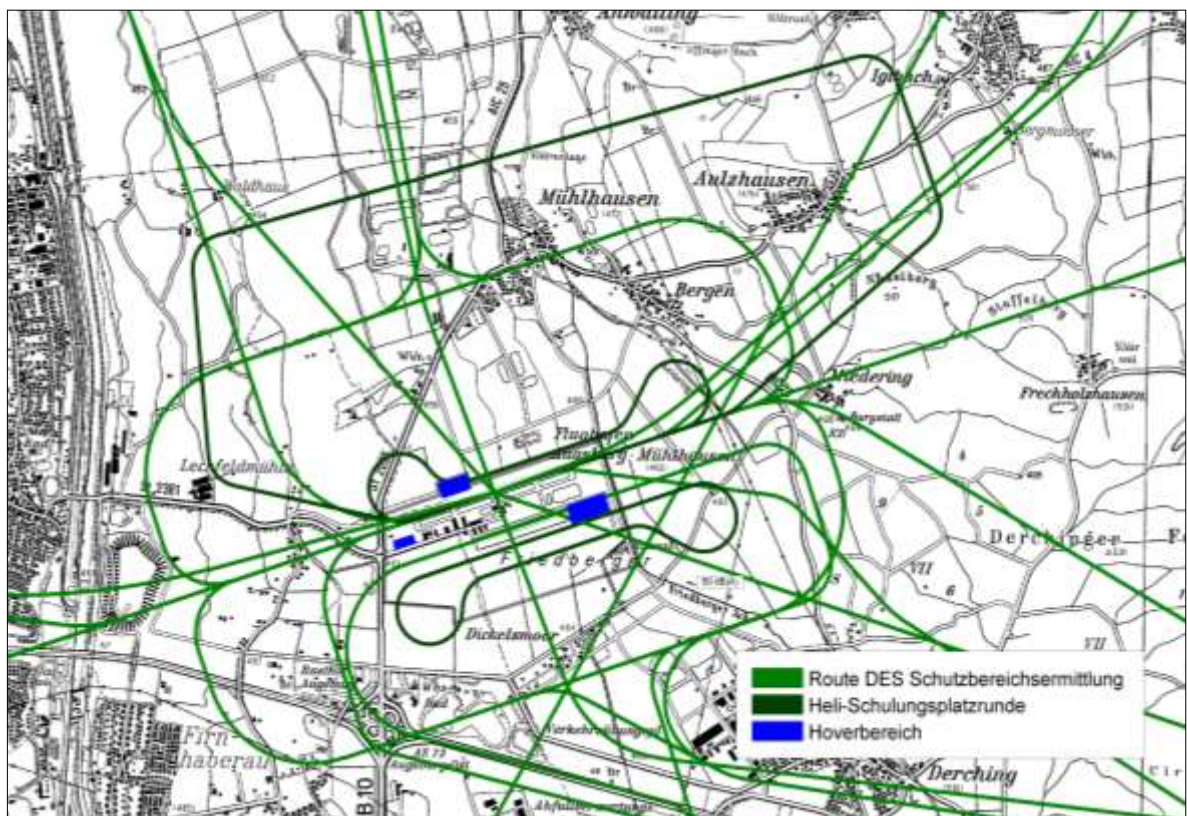


Abb. 1: Verwendete Flugrouten und Hoverbereiche am Flughafen Augsburg

### 3 Qualitative Beurteilung

Die im Jahr 2020 am Verkehrslandeplatz Augsburg stattgefundenen Flugbewegungen sind geringer als im Jahr 1999 und auch geringer als die im Rahmen der Planfeststellung zu Grunde gelegten Flugbewegungen im Prognosehorizont 2010. Die Lärmbelastung durch den Flugbetrieb am Verkehrslandeplatz Augsburg ist entsprechend ebenfalls geringer als in 1999 und in der damals erstellten Prognose 2010. Durch die Ansiedelung der Flugschulen Heli-Aviation

und Hubschrauberakademie wird zusätzlich der schulungsaffine Bodenlärm (Hovern) mitbetrachtet.

Die Fluglärmkonturen (Mittelungspegel) für das Jahr 2020 liegen auch unter Berücksichtigung von zusätzlichen Emissionen durch Schulungshovern innerhalb der Bestandslärmkonturen von 1999. Wohnbebauung findet sich innerhalb der 58 dB(A)-Isophone lediglich im Bereich „Sieben Häusle“. Relevante Maximalpegel reichen nur geringfügig über das Flugplatzgelände hinaus. Innerhalb der ermittelten Maximalpegel-Häufigkeitskonturen befinden sich keine Wohngebäude.

Die Berechnungsergebnisse sind in den Lärmkarten in Anlage 2 dargestellt. Als Kartengrundlage dient die Topographische Karte 1:50000 (TK50).

Nachfolgende Tabelle listet die Inhalte der thematischen Karten auf.

Tabelle 1: Karten zum Flug- und Bodenlärm in Anlage 2

Bild 1	Flug- und Bodenlärm, Tagzeitraum, Beurteilungspegel 58 dB(A) für die Jahre 1999, 2010 (Prognose) und 2020
Bild 2	Flug- und Bodenlärm, Tagzeitraum, Beurteilungspegel 62 dB(A) für die Jahre 1999, 2010 (Prognose) und 2020
Bild 3	Flug- und Bodenlärm, Tagzeitraum, Beurteilungspegel 64 dB(A) für die Jahre 1999, 2010 (Prognose) und 2020
Bild 4	Fluglärm, Tagzeitraum, Maximalpegelhäufigkeit 16 x 80 dB(A) für die Jahre 2010 (Prognose) und 2020
Bild 5	Fluglärm, Tagzeitraum, Maximalpegelhäufigkeit 19 x 85 dB(A) für die Jahre 2010 (Prognose) und 2020

Greifenberg, den 20.01.2021

ACCON GmbH



Ulrike Leitenstorfer

## **Anlage 1**

DES 2020

Flughafen Augsburg 2020  
(Bewegungen der 6 verkehrsreichsten Monate)

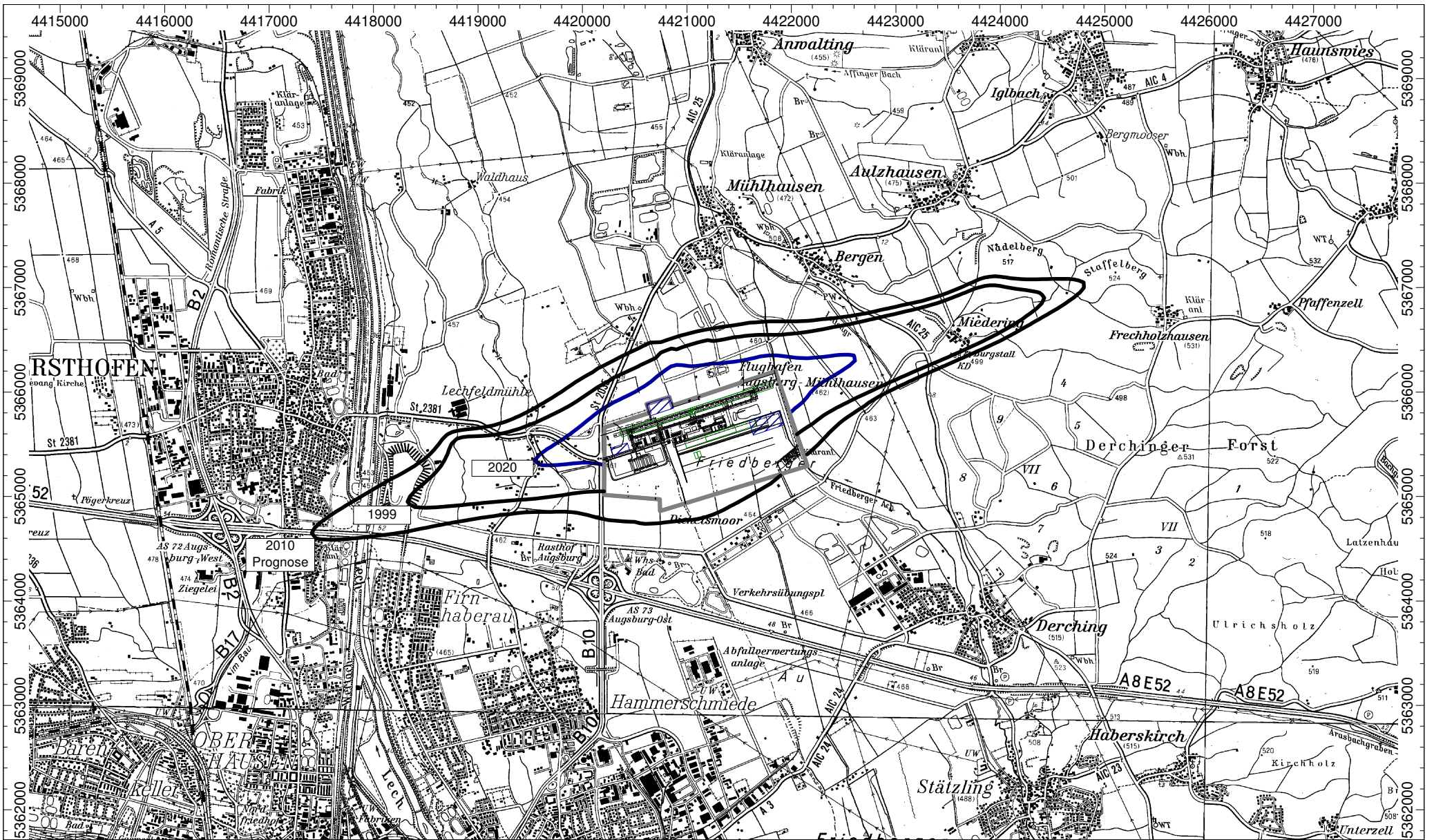
Realverteilung

Routen	P 1.1 T	P 1.1 N	P 1.2 T	P 1.2 N	P 1.3 T	P 1.3 N	P 1.4 T	P 1.4 N	P 2.1 T	P 2.1 N	S 5.1 T	S 5.1 N	H 1 T	H 1 N	H 2 T	H 2 N
KPT_2					83.2		69.3		22.1		11.4					
AALEN_6F/WLD_5F					168.7		141.6		44.8		23.1					
KPT_3G					114.7		95.9		30.5		15.7					
AALEN_5G/WLD_5G					233.1		195.5		61.9		31.8					
IFR_Land_07					251.9		211.0		66.9	0.5	34.4					
IFR_Land_25					347.8		291.4		92.4	0.8	47.6					
VFR_07_nach_Oscar	64.8				911.1		48.0									
VFR_07_nach_Sierra	85.0				1199.7		62.7									
VFR_25_nach_Lima	62.9				889.8		46.6									
VFR_25_nach_Sierra	68.4				961.3		50.8									
VFR_25_nach_Whiskey	75.1				1064.0		56.0									
VFR_07_von_NOVEMBER	73.0				1027.7		53.9									
VFR_07_von_SIERRA	76.8				1083.1		56.8									
VFR_25_von_NOVEMBER	88.8				1258.6		66.0									
VFR_25_von_SIERRA	58.8				828.3		43.7									
VFR_25_von_SIERRA	58.8				828.3		43.7									
VFR_07_PLATZRUNDE_N	72.3				996.8		53.5									
VFR_07_PLATZRUNDE_S	72.3				996.8		53.5									
VFR_25_PLATZRUNDE_N	99.6				1376.4		73.8									
VFR_25_PLATZRUNDE_S	99.6				1376.4		73.8									
Platzrunde_H_Sued													72.5			
Platzrunde_H_Sued													72.5			
Platzrunde_H_Nord													31.5			
Platzrunde_H_Nord													31.5			
Platzrunde_gross_Nord													31.5			
Platzrunde_gross_Nord													31.5			
VFR_H_nach_LIMA													54.2		57.3	
VFR_H_nach_OSCAR													54.2		59.1	
VFR_H_nach_SIERRA													54.2		139.9	
VFR_H_nach_WHISKEY													54.2		68.9	
VFR_H_von_NOVEMBER													108.4		148.0	
VFR_H_von_SIERRA													108.4		177.2	
MS_07_nach_Sierra			38.8													
MS_25_von_Sierra			38.8													
MS_25_nach_Sierra			53.7													
MS_07_von_Sierra			53.7													



## **Anlage 2**

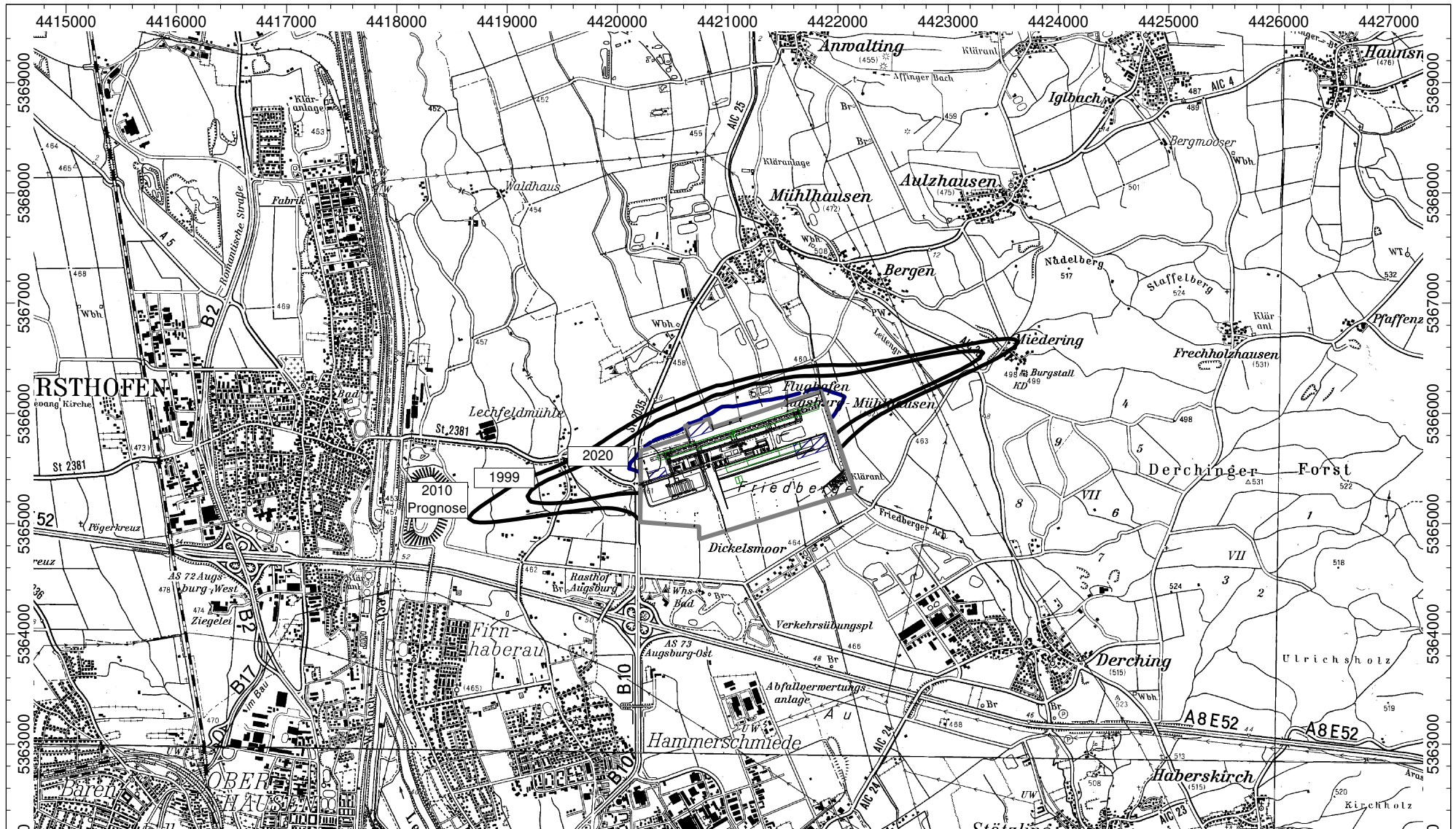
Karten zum Flug- und Bodenlärm



**Bild 1**

Flug- und Bodenlärm tags (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>)  
 Beurteilungspegel 58 dB(A)  
 für die Jahre 1999, 2010 (Prognose) und 2020

Maßstab 1 : 50000



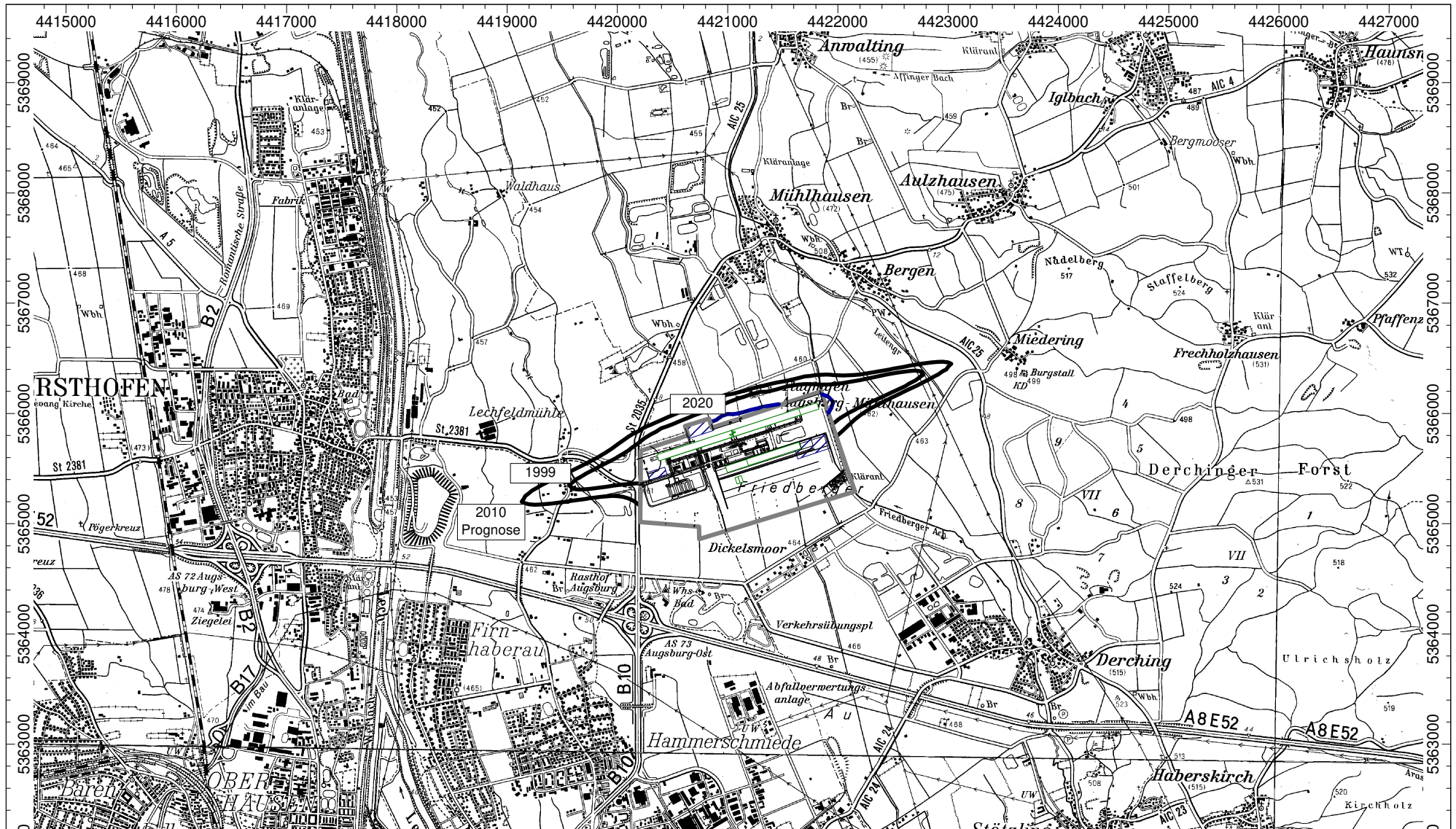
**Bild 2**

Flug- und Bodenschall tags (6°-22°)  
 Beurteilungspegel 62 dB(A)  
 für die Jahre 1999, 2010 (Prognose) und 2020

Maßstab 1 : 50000

**accon**  
 ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
 Gewerbering 5, 86926 Greifenberg  
 www.accon.de



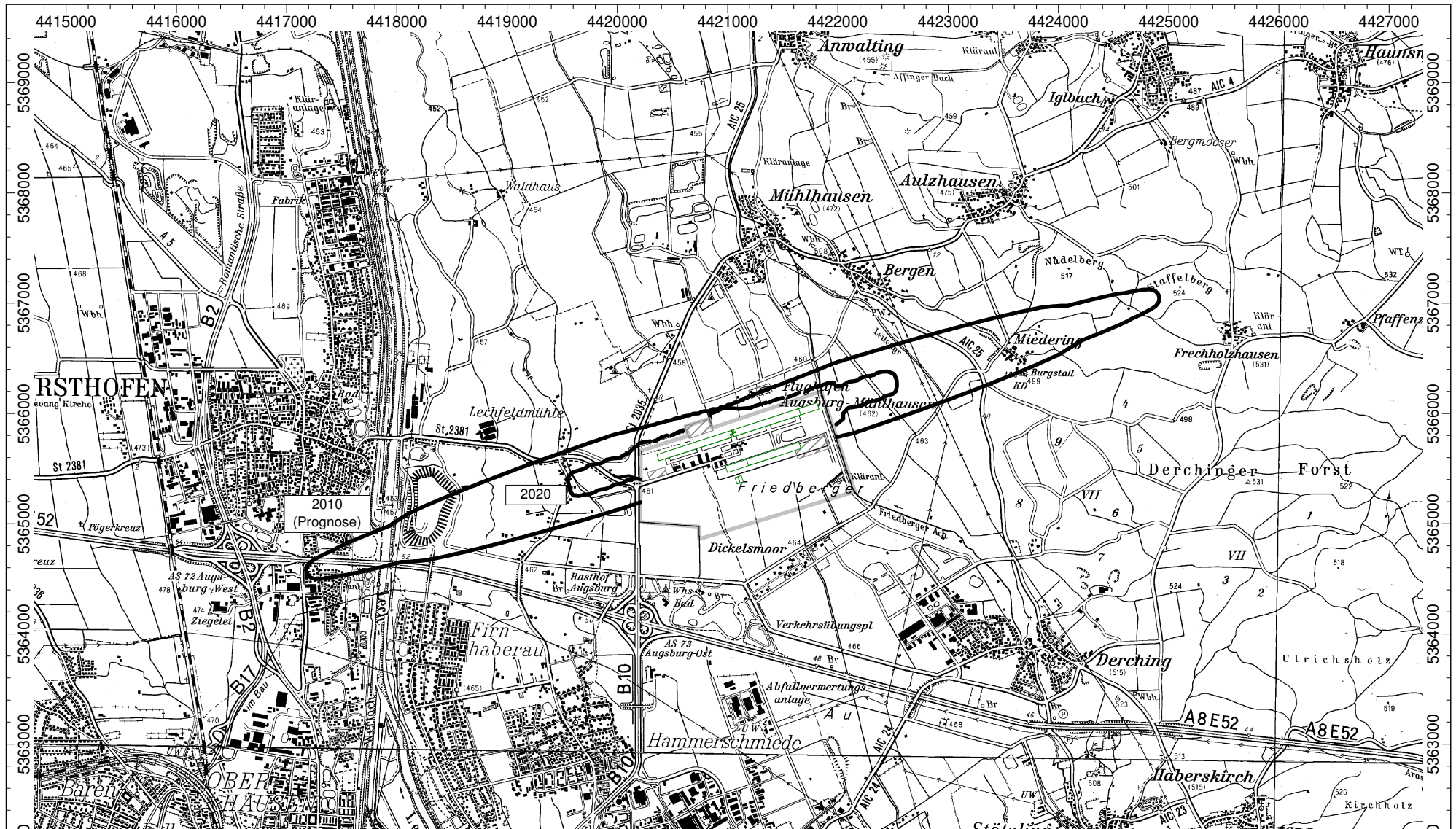
**Bild 3**

Flug- und Bodenschall tags (6°-22°)  
 Beurteilungspegel 64 dB(A)  
 für die Jahre 1999, 2010 (Prognose) und 2020

Maßstab 1 : 50000

**ACCON**  
 ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
 Gewerbering 5, 86926 Greifenberg  
 www.accon.de



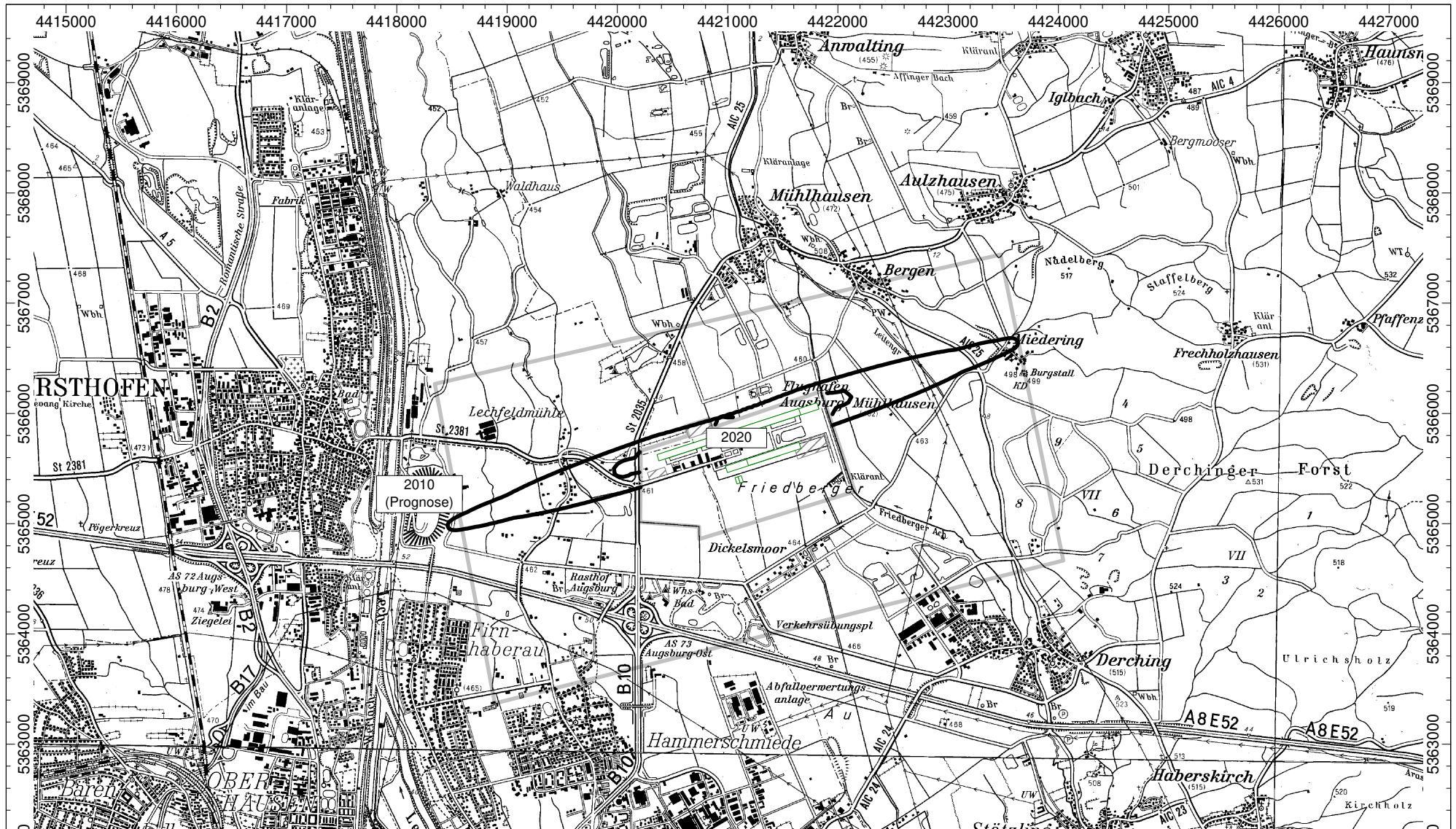
**Bild 4**

Maximalpegel 16 x 80 dB(A) tags (6°-22°)  
 Betriebsrichtungsverteilung 100 % RWY 07, 100 % RWY 25

Maßstab 1 : 50000



ACCON GmbH  
 Gewerbering 5, 86926 Greifenberg  
 www.accon.de



**Bild 5**

Maximalpegel 19 x 85dB(A) tags (6°-22°)

Betriebsrichtungsverteilung 100 % RWY 07, 100 % RWY 25

(Anmerkung:

Die Kontur 2020 liegt im wesentlichen innerhalb des Flughafengeländes)

Maßstab 1 : 50000

**ACCON**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
Gewerbering 5, 86926 Greifenberg  
www.accon.de