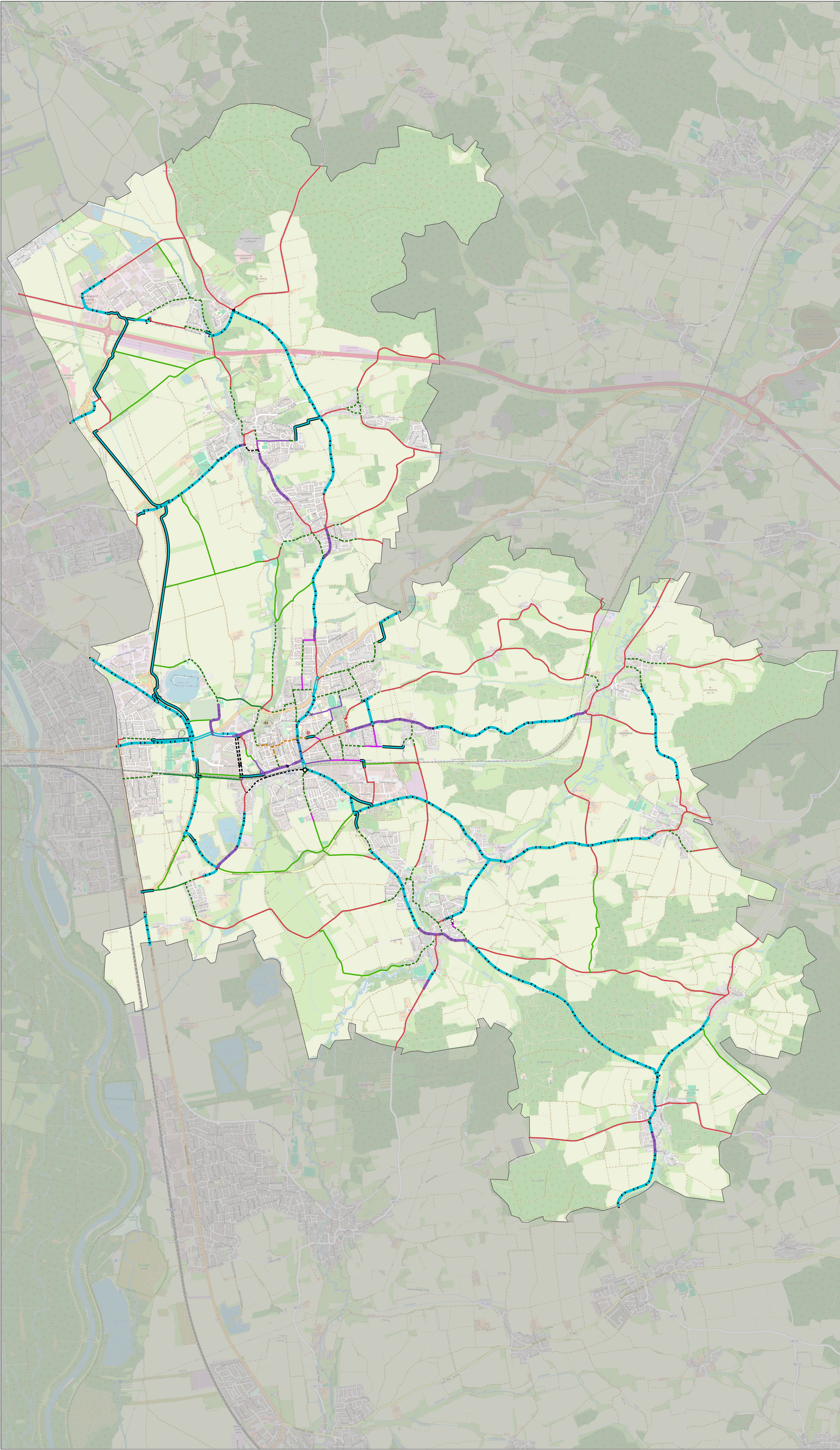
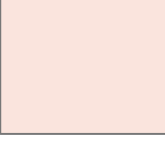




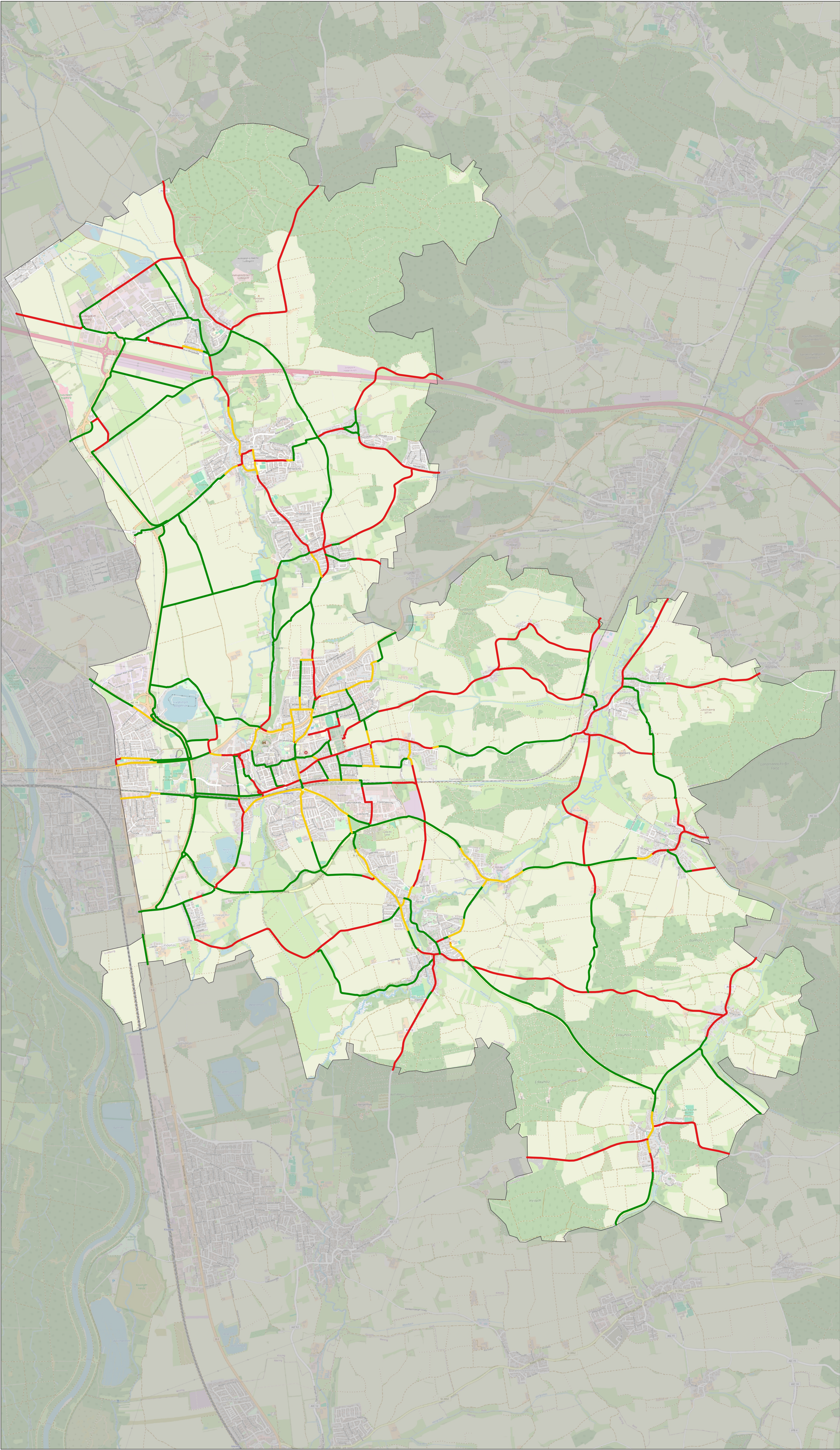
Legende

- Führungsformen
- ===== beidseitige Schutzstreifen
 - einseitiger Schutzstreifen
 - einseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr
 - selbstständiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
 - beidseitiger gem. Geh- und Radweg
 - einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
 - einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr/ Schutzstreifen
 - einseitiger Radweg / gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
 - einseitiger Gehweg Rad frei/ einseitiger Schutzstreifen
 - einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr
 - selbstständiger Gehweg Rad frei
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Fahrradstraße
 - Kfz-freier Weg
 - Mischverkehr v = 20 km/h
 - Mischverkehr v = 30 km/h
 - Mischverkehr v > 30 km/h
 - xxxxxxx keine Durchfahrt Radverkehr erlaubt
 - xxxxxxx keine Wegeverbindung vorhanden

Sonstiges

-  Gewerbegebiet
-  Wohngebiet
-  Stadtgrenze

Radverkehrskonzept
Stadt Friedberg
Analyse der Führungsformen



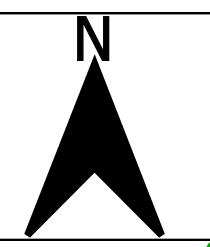
Legende

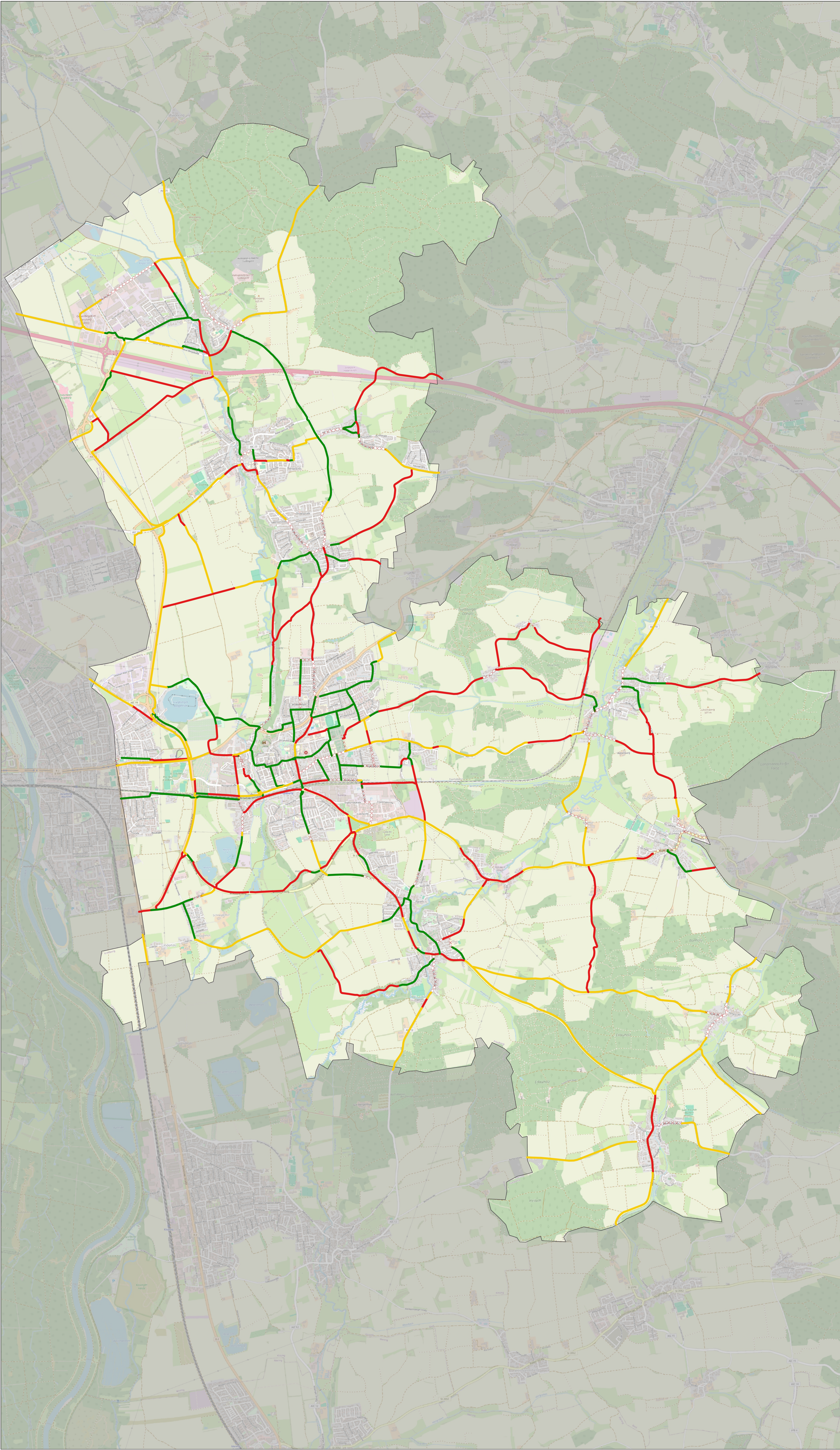
- Bewertung der Führungsformen
- eingehalten
 - bedingt eingehalten
 - nicht eingehalten
 - keine Bewertung

Sonstiges

- Gewerbegebiet
- Wohngebiet
- Stadtgrenze

Radverkehrskonzept
Stadt Friedberg
Bewertung der Führungsformen

 09.09.2024 Maßstab: 1:17.500



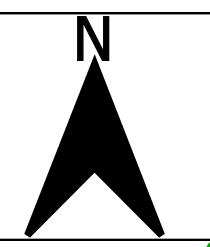
Legende

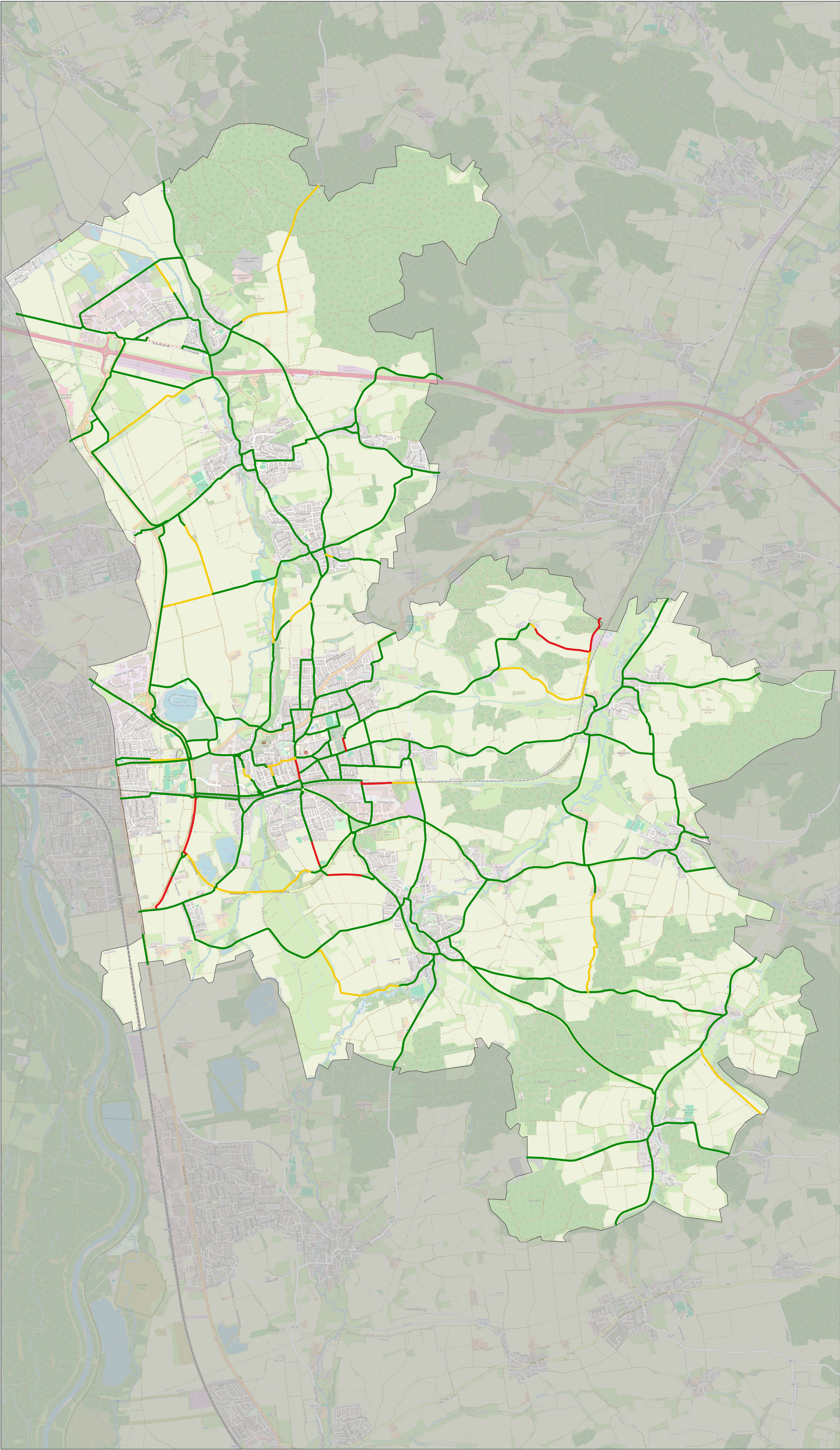
- Bewertung der Dimension
- eingehalten
 - bedingt eingehalten
 - nicht eingehalten
 - keine Bewertung

Sonstiges

- Gewerbegebiet
- Wohngebiet
- Stadtgrenze

Radverkehrskonzept
Stadt Friedberg
Bewertung der Dimension

 09.09.2024 Maßstab: 1:17.500



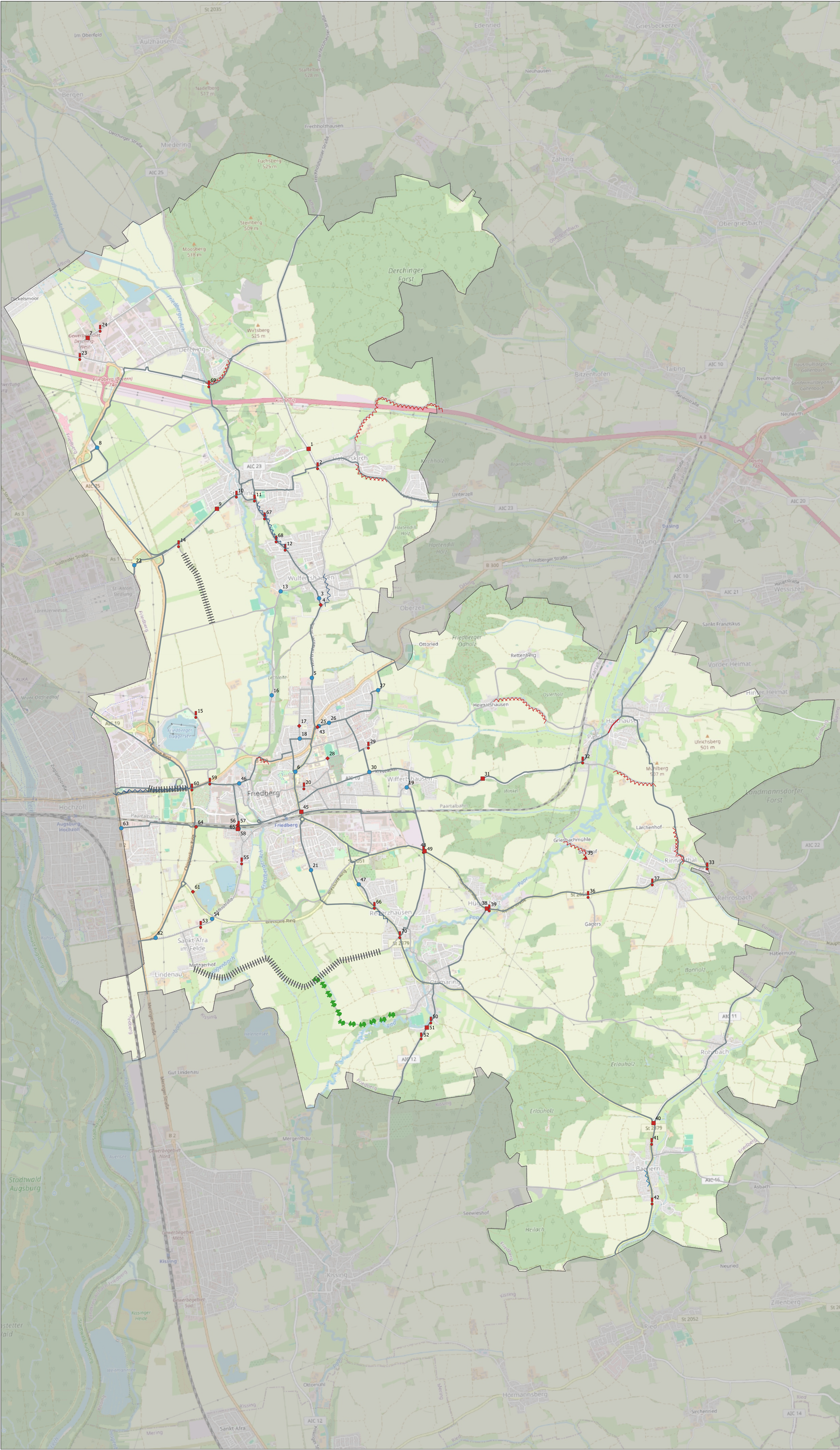
Legende

- Bewertung der Oberfläche
- eingehalten
 - bedingt eingehalten
 - nicht eingehalten
 - keine Bewertung

Sonstiges

- Gewerbegebiet
- Wohngebiet
- Stadtgrenze

Radverkehrskonzept
Stadt Friedberg
Bewertung der Oberfläche



Legende

- Sicherheitsmängel**
- fehlende Querungshilfe
 - schlechte oder fehlende Überleitungen zwischen RVA und Straße
 - fehlende oder erneuerungsbedürftige Furtmarkierung
 - Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)
 - störendes Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Schranke/Umlaufsperre)
 - Konflikt zwischen ruhendem Kfz-Verkehr und Radverkehr
 - kein StVo (z.B. Radverkehr absteigen!)

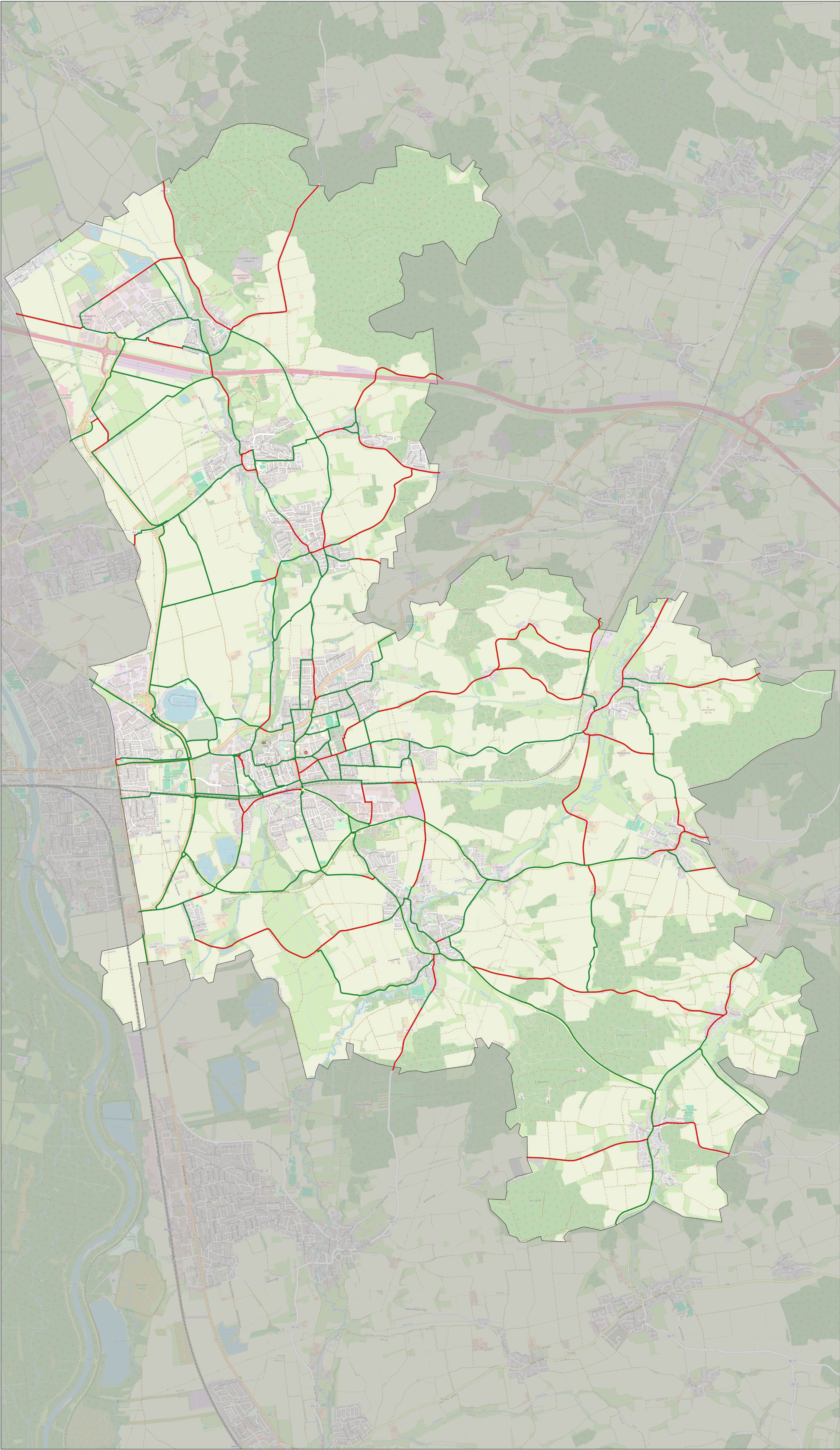
- Beschilderungsmängel**
- Schild gem. Fuß- und Radweg fehlt
 - Schild Radwegende fehlt
 - Schild durchlässige Sackgasse fehlt
 - Keine Beschilderung vorhanden bzw. unklar
 - Schild Radverkehr in Gegenrichtung frei fehlt

- Lineare Mängel**
- fehlender Sicherheitstrennstreifen zu Parken
 - fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
 - Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen
 - Randbewuchs
 - Neigung

- Netzplan**
- Radvorrangroute (AR/IR III)
 - Basisradnetz (AR/IR IV)

- Sonstiges**
- Gewerbegebiet
 - Wohngebiet
 - Stadtgrenze
 - 123 Maßnahmennummer

Radverkehrs-konzept
Stadt Friedberg
Punktueller und linearer Mängel



Legende

- Bewertung der Sicherung
- gesichert
 - ungesichert

Sonstiges

- Gewerbegebiet
- Wohngebiet
- Stadtgrenze

Radverkehrskonzept
Stadt Friedberg
Bewertung der Sicherung